

# Balisage Aéronautique Solaire CAT I

Solution alternative aux **systèmes conventionnels** conforme à l'OACI



**CONFORME AUX NORMES INTERNATIONALES**

Sans câbles

Sans station électrique,

Sans infrastructure complexe



# CAT I Solaire Simple, Fiable, Conforme

Offre des performances complètes  
sans infrastructure coûteuse.



Technologie  
Solaire Eprouvée



Dans 70+ pays



Énergie disponible  
365 jours par an



Fonctionne dans  
tous les climats

## Pour Quels Aéroports ?

Le système CAT I Solaire est conçu pour les  
aéroports confrontés à des défis opérationnels réels

- Aéroports à faible trafic soumis aux exigences d'éclairage CAT I
- Sites éloignés ou difficiles d'accès avec une alimentation électrique instable
- Sites avec un personnel limité et une maintenance relative et sans système supervisé



## Conforme à l'OACI

Respecte toutes les exigences de performance CAT I de l'OACI en matière de photométrie, de contrôle et de redondance.



Système de Commande  
Sans Fil à Sécurité  
Intégrée



## Feux de Piste à Haute Intensité Solaire

Chaque feu est alimenté par un  
générateur solaire MINI (SEM)



## Balisateur d'Approche CAT I Solaire

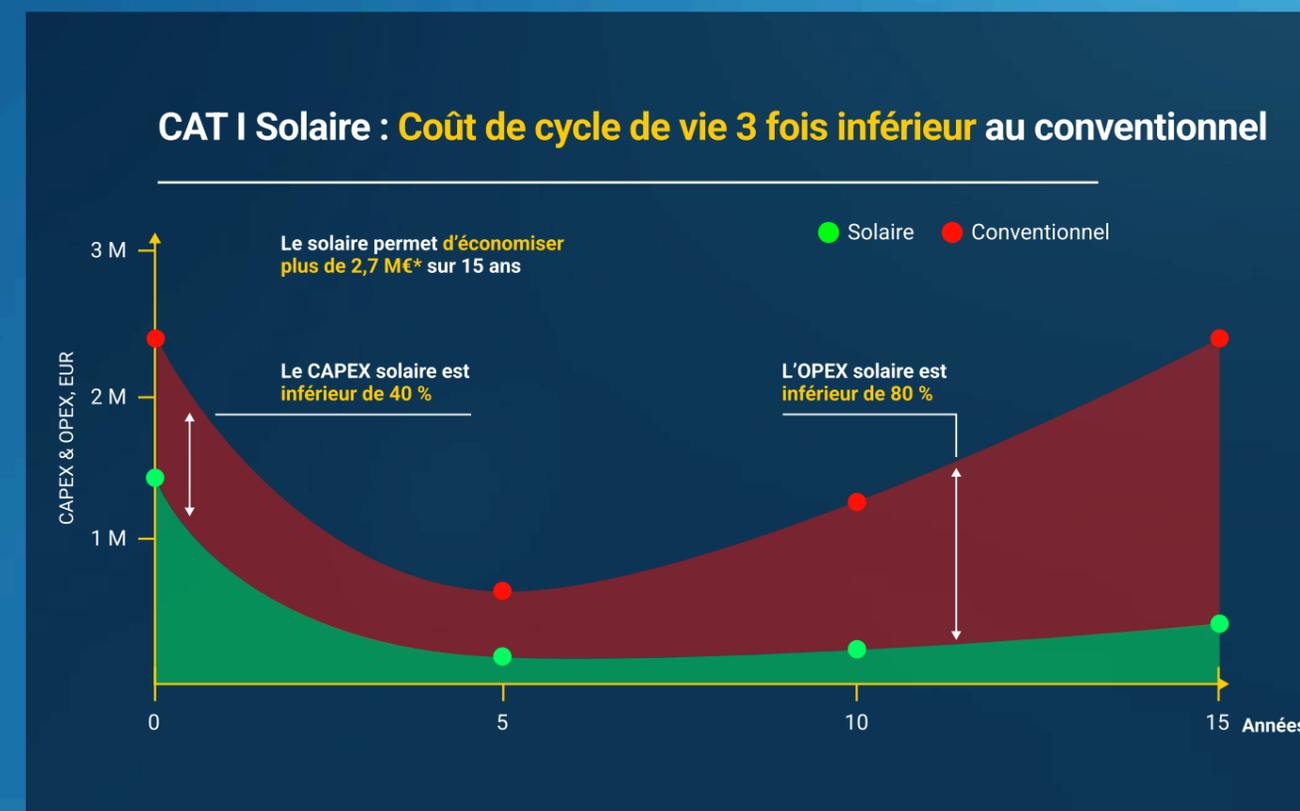
La barre d'approche complète est  
alimentée par un générateur  
solaire COMPACT (SEC)

# CAT I Solaire

## Coûts Réduits, Valeur Supérieure

En quoi diffère-t-il des systèmes conventionnels ?

	Conventionnel	☀ Solaire
CAT I OACI	Conforme	Conforme
Dépenses d'Investissement (CAPEX)	\$\$\$\$	\$\$
Coûts de Maintenance	7 % du coût total p.a.	0,5 % du coût total p.a.
Délai de Déploiement	6 à 12 mois	1 à 2 mois
Sécurité	1 niveau	5 niveaux
Risque de Panne	Élevé	Très faible



\*Piste de 3 000 m : feux de piste à haute intensité + approche CAT I unilatérale + 2 PAPI + petit taxiway

### Quelle Rentabilité Pour le CAT I Solaire ?

- CAPEX réduit
- Indépendance vis-à-vis du réseau électrique
- Aucune perte d'exploitation
- Maintenance minimale
- Durée de vie du système supérieure à 15 ans
- Budget prévisible

### 40 % de CAPEX en Moins

- Aucune tranchée, aucun conduit
- Aucun câblage, aucun RCC
- Pas de poste électrique
- Aucun générateur de secours
- Déploiement évolutif

### 80 % d'OPEX en Moins

- Aucune facture d'électricité
- Aucune consommation de carburant
- Aucun entretien des RCC
- Aucun test d'isolation des câbles
- Aucune intervention technique
- Supervision à distance via ALCMS

### 100 % Coûts de Perturbation Éliminés

- Aucune réparation d'urgence
- Aucune fermeture complète de piste
- Pas de maintenance réactive
- Détection proactive des anomalies via ALCMS
- OPEX prévisible

# Technologie Solaire **Éprouvée**

Testée dans  
**70+ pays**



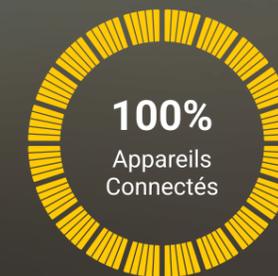
 Aéroports équipés de balisage solaire S4GA



**Approuvée par tous les temps**  
Performance fiable sous **la pluie, le brouillard et en faible visibilité**

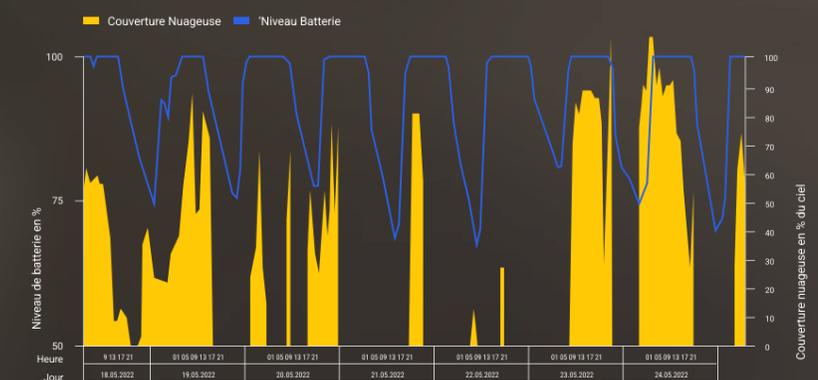
**20M+**

d'heures de fonctionnement  
compilées



-  Toutes les **57sec**  
Info Mise À Jour
-  **686 jours**  
Remplacement Batterie
-  **34°C**  
Température Moy. Des Appareils

## Historique du Niveau de Batterie vs Couverture Nuageuse



Basé sur des **données en temps réel**  
provenant de milliers d'unités sur le terrain

# Essayez **Gratuitement**

Testez le balisage Solaire CAT I avec vos conditions météo locales. **Découvrez ses performances** là où cela compte le plus.

[office@solutions4ga.com](mailto:office@solutions4ga.com)

[www.solutions4ga.com](http://www.solutions4ga.com)

+48 22 270 10 29



[www.solutions4ga.com](http://www.solutions4ga.com)



 L'aéroport de Granites, Australie